

赤松橋									
補修数量総括表									
工種	種別	細別	規格・寸法	単位	数量			合計	備考
					上部工	下部工	路上		
橋梁工	断面修復工 (左官工法)	上部工・床版, 主構 d=50mm	ポリマーセメントモルタル	m2	0.42	-	-	0.42	
				m3	0.02	-	-	0.021	ロス率含まない
		コンクリート殻	体積	m3	0.02	-	-	0.02	
			重量 $\gamma=2.35\text{t/m}^3$	t	0.05	-	-	0.05	
	根継工	根継工		m3	-	0.069	-	0.069	
	支承防錆工	高機能超耐久性 防食防水テープ設置	t=2mm	m2	-	0.682	-	0.682	
	舗装撤去、 再舗装工	舗装切断工	アスファルト舗装 t $\leq$ 15cm	m	-	-	25.1	25.1	
		舗装版破碎工	アスファルト舗装 t $\leq$ 15cm	m2	-	-	7.8	7.8	
		殻運搬	アスファルト殻	m3	-	-	0.31	0.31	
		殻処分	アスファルト殻	t	-	-	0.73	0.73	
		舗装工	アスファルト舗装 表層t=40mm	m2	-	-	7.8	7.8	
	舗装ひびわれ 補修工	ひびわれ充填工	W $\leq$ 3mm	m	-	-	20.20	20.20	ロス率10%を含む
		充填材	常温硬化型アクリル樹脂系 クラック注入材	g	-	-	9119	9119	
	目地止水工	リフレクションクラック 抑制シート	W=500 ガラス繊維基材	m	-	-	12.5	12.5	
		目地止水設置工		m	-	-	13.8	13.8	
		シール材	変性シリコン 20x50	ℓ	-	-	13.8	13.8	
		バックアップ材	20x50	ℓ	-	-	13.8	13.8	
	仮設工 (土のう)	土のう	袋形状 62×48cm	袋	-	109	-	109	
		土砂体積	土砂詰め形状 (200×320×360)	m3	-	2.18	-	2.18	
	仮設工	吊足場	TYPE A1	m2	35.3	-	-	35.3	
		床面シート張り防護設置	TYPE A1～3	m2	35.3	-	-	35.3	
		朝顔(両側)	TYPE B	m2	35.3	-	-	35.3	
		防護工 シート張 +板張防護(両側)	TYPE B	m2	35.3	-	-	35.3	
		交通誘導員B		人日	44	-	-	44	

上部工 断面修復工面積集計表

1式当り

名 称	算 式	数 量
断面修復工面積		
1. 断面修復工 (左官工法)	・断面修復 はつり深さ 50 mm 第1径間 桁下面 (その1)床版 D-1 A = 0.10 × 0.10 = 0.010 鉄筋露出 D-2 A = 0.10 × 0.10 = 0.010 鉄筋露出 D-3 A = 0.10 × 0.10 = 0.010 鉄筋露出 D-4 A = 0.10 × 0.10 = 0.010 鉄筋露出 D-5 A = 0.10 × 0.10 = 0.010 鉄筋露出 小計 = 0.050 ・断面修復 はつり深さ 50 mm 第1径間 桁下面 (その1)床版、主構 D-6 A = 0.10 × 0.10 = 0.010 鉄筋露出 D-7 A = 0.20 × 0.30 = 0.060 鉄筋露出 D-8 A = 0.10 × 0.20 = 0.020 鉄筋露出 D-9 A = 0.20 × 0.50 = 0.100 鉄筋露出 D-10 A = 0.10 × 0.20 = 0.020 剥離 D-11 A = 0.10 × 0.20 = 0.020 剥離 D-12 A = 0.10 × 0.20 = 0.020 剥離 D-13 A = 0.10 × 0.20 = 0.020 剥離 D-14 A = 0.10 × 0.10 = 0.010 うき D-15 A = 0.10 × 0.10 = 0.010 うき D-16 A = 0.10 × 0.30 = 0.030 鉄筋露出 D-17 A = 0.10 × 0.20 = 0.020 剥離 D-18 A = 0.10 × 0.30 = 0.030 剥離 小計 = 0.370 合計 0.420	0.420 m2

赤松橋		
上部工 断面修復工面積集計表		
		1式当り
名 称	算 式	数 量
	はつり深さ 50 mm 第1径間 桁下面 (その1)床版 $A = 0.420$ 合 計 $A = 0.420 \text{ m}^2$ 断面修復材 (ポリマーセメントモルタル) 施工面積 = 0.420 m2 はつり深さ = 50 mm 断面修復材数量 $V = 0.420 \times 0.05 = 0.021$ 合 計 $V = 0.021 \text{ m}^3$	0.021 m3
2. コンクリート 殻運搬	撤去殻数量 = 0.021	0.021 m3
3. コンクリート 殻処理	撤去重量 撤去体積 = 0.021 m3 コンクリートの単位体積重量 = 2.35 t/m3 $W = 0.021 \times 2.35 = 0.05$	0.05 t

赤松橋		
根継工		
1式当り		
名 称	算 式	数 量
根継工	根継コンクリート数量	
	V1 = 0.303 (CAD計測) × 0.150 = 0.045	
	V2 = 0.023 (CAD計測) × 1.026 = 0.024	
	合計 = 0.069 m3	0.069 m3

赤松橋	支承防錆工	1式当り
-----	-------	------

赤松橋	支承防錆工	1式当り
-----	-------	------

赤松橋	支承防錆工	1式当り
-----	-------	------

名 称

算 式

数	量
---	---

2. 数量根拠

高機能超耐久性防食防水テープ設置

高機能超耐久性防食防水テープ設置数量表

部位名		サイズ	面積	枚数	小計
1	正面	110 × 360	0.040	10	0.396
2	側面	110 × 260	0.029	10	0.286
合 計 面 積					0.682

※施工に際しては、現場測定を行い、既設の形状を確認の上実施すること。

正面図

側面図

部位名		サイズ	面積	枚数	小計
1	正面	110 × 360	0.040	10	0.396
2	側面	110 × 260	0.029	10	0.286
合 計 面 積					0.682

部位名		サイズ	面積	枚数	小計
1	正面	110 × 360	0.040	10	0.396
2	側面	110 × 260	0.029	10	0.286
合 計 面 積					0.682

0.682 m2

高機能超耐久性防食防水テープ設置

高機能超耐久性防食防水テープ設置数量表

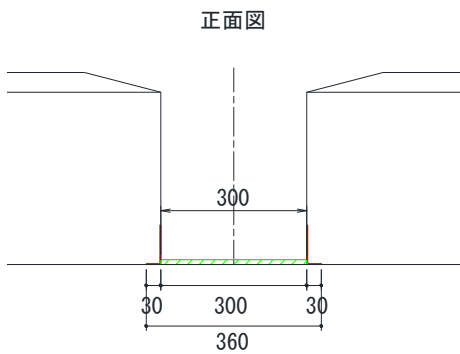
部位名		サイズ	面積	枚数	小計
1	正面	110 × 360	0.040	10	0.396
2	側面	110 × 260	0.029	10	0.286
合 計 面 積					0.682

※施工に際しては、現場測定を行い、既設の形状を確認の上実施すること。

正面図

側面図

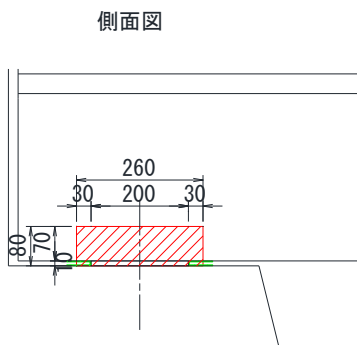
2. 数量根拠



側面図



260
30 200 30
80
70
10



赤松橋					
舗装撤去・再舗装工					
1式当り					
名 称	算 式				数 量
舗装撤去工					
舗装切断工	アスファルト舗装 15cm以下				
	L	=	12.54 + 12.54	= 25.08 m	25.1 m
舗装版破碎工	アスファルト舗装 15cm以下				
	起点側		6.270 × 0.620	= 3.89	
	終点側		6.270 × 0.620	= 3.89	
				= 7.78 m2	7.78 m2
殻運搬	アスファルト殻				
	V	=	7.78 × 0.04	= 0.31 m3	0.31 m3
殻処分	アスファルト塊				
	W	=	0.31 × 2.35	= 0.73 t	0.73 t
舗装工	アスファルト舗装				
	表層		t=40mm		
	起点側		6.270 × 0.620	= 3.89	
	終点側		6.270 × 0.620	= 3.89	
				= 7.78 m2	7.78 m2

赤松橋

路上 舗装ひびわれ補修工

1式当り

名 称	算 式	数 量																																																																																																								
1. ひびわれ充填工	ひびわれ充填材（常温硬化型アクリル樹脂系クラック注入材） 補修幅 3 mm 補修深さ 120 mm 充填材のロス率は 10 %とする。（単位重量 1.14 g/cm3 ） V = 幅 × 深さ × 延長 W = 幅 × 深さ × 延長 × 1.14×（ 1 + 0.1 ） <table><tr><th rowspan="2">損傷位置</th><th colspan="2">損傷範囲</th><th colspan="2">充填材</th></tr><tr><th>幅 mm</th><th>延長 mm</th><th>体積 m3</th><th>質量 g</th></tr><tr><td colspan="5">路上</td></tr><tr><td colspan="5">補修図(その2)橋面</td></tr><tr><td>J-H1</td><td>3.00</td><td>1,000</td><td>0.000360</td><td>451.4</td></tr><tr><td>J-H2</td><td>3.00</td><td>4,950</td><td>0.001782</td><td>2234.6</td></tr><tr><td>J-H3</td><td>3.00</td><td>1,000</td><td>0.000360</td><td>451.4</td></tr><tr><td>J-H4</td><td>3.00</td><td>650</td><td>0.000234</td><td>293.4</td></tr><tr><td>J-H5</td><td>3.00</td><td>1,150</td><td>0.000414</td><td>519.2</td></tr><tr><td>J-H6</td><td>3.00</td><td>1,050</td><td>0.000378</td><td>474.0</td></tr><tr><td>J-H7</td><td>3.00</td><td>650</td><td>0.000234</td><td>293.4</td></tr><tr><td>J-H8</td><td>3.00</td><td>900</td><td>0.000324</td><td>406.3</td></tr><tr><td>J-H9</td><td>3.00</td><td>2,000</td><td>0.000720</td><td>902.9</td></tr><tr><td>J-H10</td><td>3.00</td><td>1,750</td><td>0.000630</td><td>790.0</td></tr><tr><td>J-H11</td><td>3.00</td><td>1,550</td><td>0.000558</td><td>699.7</td></tr><tr><td>J-H12</td><td>3.00</td><td>200</td><td>0.000072</td><td>90.3</td></tr><tr><td>J-H13</td><td>3.00</td><td>1,400</td><td>0.000504</td><td>632.0</td></tr><tr><td>J-H14</td><td>3.00</td><td>1,150</td><td>0.000414</td><td>519.2</td></tr><tr><td>J-H15</td><td>3.00</td><td>800</td><td>0.000288</td><td>361.2</td></tr><tr><td colspan="2">計</td><td>20,200</td><td>0.007272</td><td>9119.0</td></tr><tr><td colspan="2">合 計</td><td>20,200</td><td>0.007272</td><td>9119.0</td></tr></table>	損傷位置	損傷範囲		充填材		幅 mm	延長 mm	体積 m3	質量 g	路上					補修図(その2)橋面					J-H1	3.00	1,000	0.000360	451.4	J-H2	3.00	4,950	0.001782	2234.6	J-H3	3.00	1,000	0.000360	451.4	J-H4	3.00	650	0.000234	293.4	J-H5	3.00	1,150	0.000414	519.2	J-H6	3.00	1,050	0.000378	474.0	J-H7	3.00	650	0.000234	293.4	J-H8	3.00	900	0.000324	406.3	J-H9	3.00	2,000	0.000720	902.9	J-H10	3.00	1,750	0.000630	790.0	J-H11	3.00	1,550	0.000558	699.7	J-H12	3.00	200	0.000072	90.3	J-H13	3.00	1,400	0.000504	632.0	J-H14	3.00	1,150	0.000414	519.2	J-H15	3.00	800	0.000288	361.2	計		20,200	0.007272	9119.0	合 計		20,200	0.007272	9119.0	
損傷位置	損傷範囲		充填材																																																																																																							
	幅 mm	延長 mm	体積 m3	質量 g																																																																																																						
路上																																																																																																										
補修図(その2)橋面																																																																																																										
J-H1	3.00	1,000	0.000360	451.4																																																																																																						
J-H2	3.00	4,950	0.001782	2234.6																																																																																																						
J-H3	3.00	1,000	0.000360	451.4																																																																																																						
J-H4	3.00	650	0.000234	293.4																																																																																																						
J-H5	3.00	1,150	0.000414	519.2																																																																																																						
J-H6	3.00	1,050	0.000378	474.0																																																																																																						
J-H7	3.00	650	0.000234	293.4																																																																																																						
J-H8	3.00	900	0.000324	406.3																																																																																																						
J-H9	3.00	2,000	0.000720	902.9																																																																																																						
J-H10	3.00	1,750	0.000630	790.0																																																																																																						
J-H11	3.00	1,550	0.000558	699.7																																																																																																						
J-H12	3.00	200	0.000072	90.3																																																																																																						
J-H13	3.00	1,400	0.000504	632.0																																																																																																						
J-H14	3.00	1,150	0.000414	519.2																																																																																																						
J-H15	3.00	800	0.000288	361.2																																																																																																						
計		20,200	0.007272	9119.0																																																																																																						
合 計		20,200	0.007272	9119.0																																																																																																						

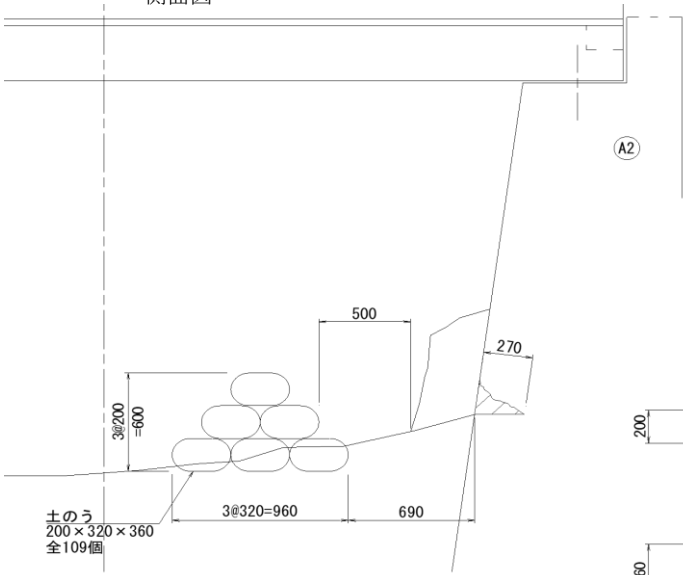
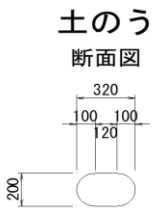
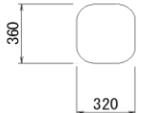
赤松橋

路上 舗装ひびわれ補修工

1式当り

名 称	算 式	数 量
	・ ひびわれ充填材（常温硬化型アクリル樹脂系クラック注入材） 延長 補修図(その2)橋面.....L= 20.20 合 計 L= 20.20 m 重量 補修図(その2)橋面.....W= 9119 合 計 W= 9119 g ※1組/360g 使用個数 9119 / 360g = 25.33 = 26組	20.20 m 9119 g

赤松橋		目地止水工										1式当り	
名 称		算 式										数 量	
目地止水工													
シート設置工		リフレクションクラック抑制シート(ガラス繊維基材 W=500											
		起点側目地部										L = 6.270 m	
		終点側目地部										L = 6.270 m	
												= 12.54 m	
												12.54 m	
シール材													
(変性シリコン)		起点側目地部											
		L = 6.880 m											
		V = 0.020 × 0.050 × 6.880 × 1000 = 6.88											
		終点側目地部											
		L = 6.880 m											
		V = 0.020 × 0.050 × 6.880 × 1000 = 6.88											
		合計											
		L = 6.88 + 6.88 = 13.76										13.8 m	
		V = 6.88 + 6.88 = 13.76										13.8 ℓ	
バックアップ材		バックアップ材											
		起点側目地部										L = 6.880 m	
		終点側目地部										L = 6.880 m	
												= 13.76 m	
												13.8 m	
		V = 0.020 × 0.050 × 13.760 × 1000 = 13.76										13.8 ℓ	

名 称	算 式	数 量
仮設工		
1. 土のう	(1) 土のう 袋形状 62×48cm (200×320×360) 1段目 n1= 55 袋 2段目 n2= 36 袋 3段目 n3= 18 袋 109 袋 土のう1個当たり 断面積 A = 0.200 × 0.120 + π/4 × 0.200 × 0.200 = 0.055 土砂体積 V = 0.055 × 0.360 = 0.02 土のう109個当たり V = 109 × 0.02 = 2.18 根拠図 側面図  土のう 断面図  平面図 	109 袋

名 称	算 式	数 量
	平面図 土のう 200×320×360 全109個	
	土のう 全109個 1段目 N=55個 土のう N=15個 土のう N=18個 6@360=2160 7@360=2520 9@360=3240 土のう N=22個	
	2段目 N=36個 土のう N=16個 土のう N=20個	
	3段目 N=18個 土のう N=18個	

赤松橋

仮設工

1式当り

名 称	算 式	数 量
仮設工		
1. 足場工	(1) 吊足場 (TYPE A1) 桁高 $h < 1.5$ $A = 5.7 \times 6.20 = 35.34$	35.3 m ²
	(2) 床面シート張防護設置 (TYPE A1~3) $A = \text{足場面積と同数} = 35.34$	35.3 m ²
	(3) 朝顔 (TYPE B : 両側) $A = \text{足場面積と同数} = 35.34$	35.3 m ²
	(4) 防護工 (TYPE B : シート+板張り防護) $A = \text{足場面積と同数} = 35.34$	35.3 m ²
2. 数量根拠	平面図	
3. 交通管理工	交通誘導員B $2 \text{ 人} \times 22 \text{ 日} = 44$	44 人日